Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	**WE4C705**
Pojazd	**MERCEDES-BENZ, E 220 D 4MATIC, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**WDD2130051A517552**
Rok produkcji	**2018**
Ostatni stan licznika	**166 630 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika	**1 950 cm³**
Moc silnika	**143 kW**
Norma euro	**EURO 6 AG**
Paliwo	**olej napędowy**
Liczba miejsc ogółem	**5**
Liczba miejsc siedzących	**5**
Masa własna pojazdu	**1 820 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**2 380 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	**2 100 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	**750 kg**
Liczba osi	**2**
Rozstaw osi	**2 939 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi	**12 kN**

Świadectwo homologacji

Numer	**e1*2001/116*0501*36**
Kategoria	**M1**
Typ	**212**
Wariant	**U014T1**
Wersja	**CZAA15BA**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**23.08.2021**
Stan dokumentu	**odebrany**

Oś czasu

2018 — **Rok produkcji**

06.12.2018 — **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 17.08.2021)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

06.12.2018 — **Pierwsza rejestracja w Polsce**
Termin następnego badania technicznego: **06.12.2021**

08.10.2019 — **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.12.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/086**
Odczytany stan licznika: **19 404 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

04.08.2021 — **Zbycie pojazdu**

17.08.2021 — **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

06.12.2021 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.12.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ETM/001/P**
Odczytany stan licznika: **51 997 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

06.12.2023 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.12.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ETM/020**
Odczytany stan licznika: **111 317 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

09.12.2024 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.12.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ETM/020**
Odczytany stan licznika: **140 641 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

10.12.2025 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.12.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ETM/020**
Odczytany stan licznika: **160 305 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

19.04.2026 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **166 630 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

06.11.2026 **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**mazowieckie**
Polisa OC	**brak informacji**
Badanie techniczne	**aktualne**
Ostatni stan licznika	**166 630 km**
Liczba aktualnych właścicieli	**1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli	**0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.